



TENTE Industriels



Roulettes industrielles  
Usage en intérieur et en extérieur



Better Mobility. Better Life.

# Roulettes industrielles

Usage en intérieur et en extérieur



TENTE place l'innovation et la qualité de ses produits au cœur de ses priorités. Nous devons notre place de leader sur le marché des roues et roulettes à nos processus respectueux des normes les plus rigoureuses et, à nos outils de fabrication à la pointe de la technologie.

Nous ne nous contentons pas de notre Certification ISO 9001, nous testons également nos roulettes et nous assurons de leur conformité aux normes EN12526 à EN12533.

Avez-vous déjà imaginé la distance significative parcourue par une seule roulette pendant des années ? De même, avez-vous pensé à l'impact des irrégularités du sol provoquant des chocs à la fois sur la roue et le pivot de la roulette ? Et que dire des exigences d'hygiène et des contraintes techniques diverses auxquelles une roulette doit répondre en même temps ? Vous recherchez des alliés sur qui compter quelles que soient les conditions d'utilisation ?

N'hésitez plus : les roulettes industrielles TENTE vous correspondent, pour un usage intérieur, en atelier, ou à l'extérieur.

Contactez notre équipe TENTE au 01 60 65 23 00 ou via notre site [www.tente.fr](http://www.tente.fr).

Nous trouverons VOTRE solution.

## Robustes

La très grande qualité de nos matériaux ainsi que la finition zinguée assurent une longue durée de vie à nos roulettes.

## Fiables

Le design robuste de nos roulettes permet aux séries industrielles 3470 de supporter des charges supérieures à 400kg par roulette. Toutes les capacités de charge sont testées selon la norme EN12532.

## Stables

Le rôle des équipements de transport de marchandises ne se résume pas au déplacement des produits mais il intègre également une notion de sécurité. Nos roulettes sont donc disponibles avec plusieurs systèmes de blocages :

Blocage total : Blocage de la roue et du pivot

Blocage directionnel : Blocage de la roue afin d'assurer un roulage droit.

# Série industrielle light

## Série 3370

### Série 3370

Chape en acier embouti zingué, pivot sur double chemin de billes, axe de roue boulonné

### Disponible :

3370 : Roulette pivotante

3377 : Roulette pivotante à double blocage

Les versions pivotantes de cette série sont compatibles avec la version fixe 3478.

### Fixations :



Platine

Trou central 13 mm

Roue Ø 080, 100 et 125 mm = P62  
Dimension de platine : 105 mm x 85 mm

Roue Ø 160 et 200 mm = P63  
Dimension de platine : 137 mm x 105 mm

### Roue :

PVR : Corps de roue polypropylène, bandage caoutchouc élastique noir, roulement à rouleaux.

Diamètres de roues : Ø 080 à 200mm

PJR : Corps de roue polypropylène, bandage TENTEprène (caoutchouc thermoplastique), roulement à rouleaux

Diamètres de roues : Ø 100 à 200mm

POR : Roue polypropylène, roulement à rouleaux

Diamètres de roues : Ø 080 à 200mm

### Fixation platine avec roue PJR

Version	Désignation	Code article	Capacité de Charge
Pivotante	3370PJR100 P62	00958980	70 kg
	3370PJR125 P62	00958837	100 kg
	3370PJR160 P62	00959015	135 kg
	3370PJR200 P62	00952247	160 kg
Pivotante à frein	3377PJR100 P62	00958979	70 kg
	3377PJR125 P62	00958838	100 kg
	3377PJR160 P62	00901023	135 kg
	3377PJR200 P62	00901024	160 kg





# Série industrielle light

## Série 3370

### Série 3370

Chape en acier embouti zingué, pivot sur double chemin de billes, axe de roue boulonné

### Disponible :

3370 : Roulette pivotante

3377 : Roulette pivotante à double blocage

Les versions pivotantes de cette série sont compatibles avec la version fixe 3478.

### Fixations :



Platine

Trou central 13 mm

Roue Ø 080, 100 et 125 mm = P62  
Dimension de platine : 105 mm x 85 mm

Roue Ø 160 et 200 mm = P63  
Dimension de platine : 137 mm x 105 mm

### Roue :

PVH : Corps de roue polypropylène, bandage caoutchouc élastique noir, moyeu lisse avec pare-fils.

Diamètres de roues : Ø 080 à 125mm

PVJ : Corps de roue polypropylène, bandage caoutchouc élastique noir, roulements rouleaux avec pare-fils.

Diamètres de roues : Ø 160 et 200mm

### Fixation platine avec roue PVH/PVJ

Version	Désignation	Code article	Capacité de Charge
Pivotante	3370PVH080 P62	00958844	70 kg
	3370PVH100 P62	00958846	75 kg
	3370PVH125 P62	00958848	105 kg
	3370PVJ160 P63	00958850	135 kg
	3370PVJ200 P63	00958852	160 kg
Pivotante à frein	3377PVH080 P62	00958845	70 kg
	3377PVH100 P62	00958847	75 kg
	3377PVH125 P62	00958849	105 kg
	3377PVJ160 P63	00958851	135 kg
	3377PVJ200 P63	00958853	160 kg



# Série industrielle

## Série 3470

Le développement de cette série de roulettes aboutit à une série de roulettes standard pour le transport des marchandises, dans le domaine industriel.

En choisissant votre roue, vous obtiendrez la roulette qui convient et s'adapte parfaitement à tous types de situations et de sols. Plusieurs matériaux sont disponibles et couvrent l'essentiel de vos besoins en intérieur comme en extérieur.

### Série 3470

Chape en acier embouti zingué, pivot sur double chemin de billes, axe de roue boulonné

### Disponible en version :

3470 : roulette pivotante  
 3471 : roulette pivotante blocage directionnel  
 3477 : roulette pivotante double blocage  
 3478 : roulette fixe

### Fixations :



Platine

Trou central

Roue Ø 080, 100 et 125 mm = P62  
 Dimension de platine : 105 mm x 85 mm

Roue Ø 160 et 200 mm = P63  
 Dimension de platine : 137 mm x 105 mm

### Fixation platine avec roue UFR

Version	Désignation	Code article	Capacité de Charge
Pivotante	3470UFR100 P62 bleu	00901804	160 kg
	3470UFR125 P62 bleu	00902259	250 kg
	3470UFR125 P63 gris	00902487	250 kg
	3470UFR160 P63 gris	00900585	300 kg
	3470UFR200 P63 gris	00900381	400 kg
Pivotante à frein	3477UFR100 P62 bleu	00954506	160 kg
	3477UFR125 P62 bleu	00902260	250 kg
	3477UFR125 P63 gris	00902774	250 kg
	3477UFR160 P63 gris	00900749	300 kg
	3477UFR200 P63 gris	00900317	400 kg
Fixe	3478UFR100 P62 bleu	00901858	160 kg
	3478UFR125 P62 bleu	00902261	250 kg
	3478UFR125 P63 gris	00902775	250 kg
	3478UFR160 P63 gris	00900657	300 kg
	3478UFR200 P63 gris	00900318	400 kg



### Roue :

UFR : Corps de roue polyamide, bandage caoutchouc bleu ou gris, roulement à rouleaux.

Diamètres de roues :  
 UFR Bleu : Ø 080 à 125  
 UFR gris : Ø 100 à 200

Capacité de charge : jusqu'à 400kg

UER : Corps de roue polyamide gris, bandage caoutchouc élastique noir, roulement à rouleaux

Diamètres de roues : Ø100 à 200 mm

Capacité de charge : jusqu'à 400kg

UOO : Roue polyamide blanc, moyeu lisse

Diamètres de roues : Ø080 à 200 mm

Capacité de charge : jusqu'à 800kg

UER : Corps de roue polyamide blanc, bandage polyuréthane injecté rouge, roulement à rouleaux

Diamètres de roues : Ø080 à 200 mm

Capacité de charge : jusqu'à 500kg

Toutes ces roues sont également disponibles avec roulements à billes de précision

# Série industrielle

## Série 3470 avec roue atténuant bruit et vibrations

Nous ressentons davantage les chocs lorsque les chariots sont équipés de roues à bandage dur. En effet, ces chocs sont directement transférés du sol au chariot et provoquent ainsi des vibrations sur la marchandise, lesquelles produisent une augmentation considérable du bruit dans votre atelier.

Ce phénomène se produit très régulièrement lors du chargement ou du déchargement des marchandises ou du déplacement des rolls.

Par conséquent, des règles strictes sur le respect d'un certain niveau sonore à ne pas dépasser dans tous les ateliers ont été mises en place, comme c'est le cas entre voisins. Afin de s'y conforter, seule l'utilisation de roues spéciales réduisant le bruit et les vibrations peut assurer le respect des limites imposées.

Nous avons conçu plusieurs solutions permettant de combiner le confort de roulage d'une roue dure et les caractéristiques favorables d'une roue caoutchouc.

### Série 3470

Chape en acier embouti zingué, pivot sur double chemin de billes, axe de roue boulonné

#### Disponible en version :

- 3470 : roulette pivotante
- 3471 : roulette pivotante blocage directionnel
- 3477 : roulette pivotante double blocage
- 3478 : roulette fixe

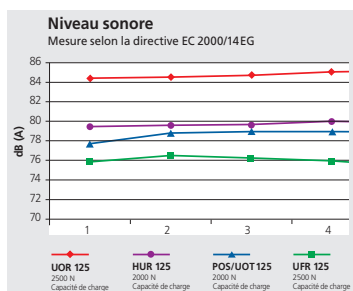
#### Fixations :



Platine

Trou central

Dimension de platine : 105 mm x 85 mm



### Roulettes avec fixation platine et roue sandwich HUR blanc et rouge

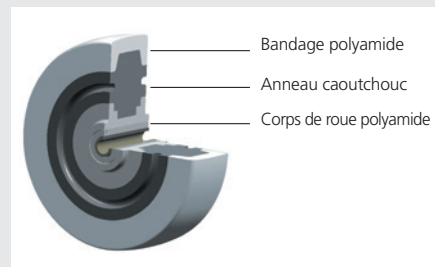
Version	Désignation	Code article	Capacité de Charge
Pivotante	3470HUR100 P62 rouge	00902650	160 Kg
	3470HUR125 P62 rouge	00903477	200 kg
Pivotante à frein	3477HUR100 P62 rouge	00902778	160 Kg
	3477HUR125 P62 rouge	00903478	200 kg
Fixe	3478HUR100 P62 rouge	00902651	160 Kg
	3478HUR125 P62 rouge	00903479	200 kg



Vous retrouverez cette série dans le catalogue 6 : page 236

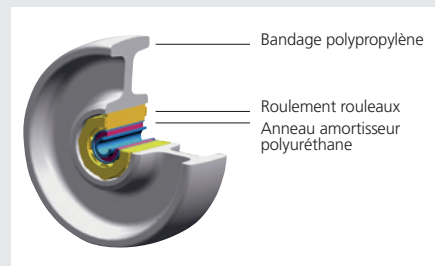
### Roues atténuant le bruit :

**HUR** Roue polyamide blanc avec anneau amortisseur caoutchouc rouge et roulement rouleaux



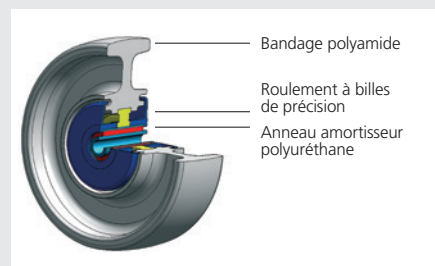
Diamètre de roue - Capacité de charge :  
 Ø 100 mm - 160 kg par roulette  
 Ø 125 mm - 200 kg par roulette

**POS\*** Roue polypropylène blanc avec pare-fils bleus, roulement rouleaux et anneau amortisseur polyuréthane



Diamètre de roue - Capacité de charge :  
 Ø 100 mm - 160 kg par roulette  
 Ø 125 mm - 200 kg par roulette

**UOT\*** Roue polyamide blanc avec pare-fils bleus, roulement à billes de précision et anneau amortisseur polyuréthane



Diamètre de roue - Capacité de charge :  
 Ø 100 mm - 250 kg par roulette  
 Ø 125 mm - 300 kg par roulette

\* Sur demande

# Roulettes pivotantes à blocage centralisé

Série 3476... P67, Série 8476... P67



Des roulettes pivotantes avec blocage centralisé/blocage total sont disponibles en version acier embouti (3476) et acier inoxydable (8476).

- Le système de blocage est intégré dans la platine
- La roue et le pivot sont bloqués simultanément en un seul point de blocage
- Possibilité de bloquer plusieurs roulettes via une barre hexagonale
- Levier d'actionnement facile à installer sur les équipements
- Actionnement avec pieds ou mains possible
- Actionnement facilité grâce à une longue pédale

Les nouvelles roulettes 3476/8476 P67 sont compatibles avec toutes nos roulettes pivotantes, fixes ou à frein des séries 3470/3472 et 8470 (version inox).

Tout équipement en place peut être modernisé sans modification.

Chape en acier embouti, finition zinguée, pivot sur double chemin de billes, axe boulonné.

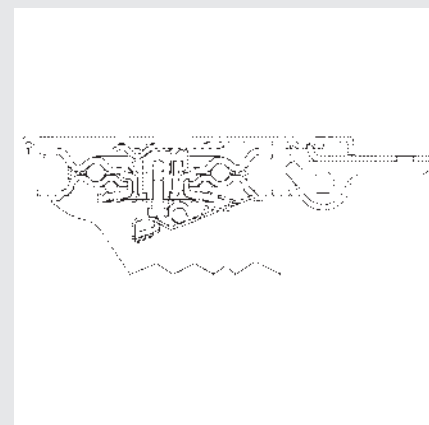
## Roues :

UFR/UFP : Corps de roue polyamide, bandage élastique gris non tachant  
 UFR : avec roulement rouleaux  
 UFP : avec roulement à billes de précision

Diamètre de roues : 160 et 200 mm

Capacité de charge : 300 kg par roulette

## Series 3476... P67, 8476... P67



# Roulettes avec blocage total pour conteneurs à déchets

## Série 3472

Que ce soit des conteneurs en acier ou en matière synthétique, il doit être aisé de les manœuvrer en toute sécurité, pleins ou vides.

C'est pourquoi, nous avons spécialement développé une gamme de roulettes pour les conteneurs à déchets. Elles sont extrêmement robustes et conçues pour supporter le poids total du conteneur plein, en charge dynamique.

La pédale de blocage se situe à l'avant de la roulette : blocage antérieur.

Pour cette série de roulettes, les leviers de blocage doivent être actionnés séparément, un à un.

Un système de blocage total consiste en :

- 2 roulettes 3470 pivotantes
- 2 roulettes 3472 pivotantes avec blocage total
- 2 blocages directionnels



Blocage directionnel

Version	Désignation	Code article	Capacité de Charge
Pivotante à frein	3472PRU160 P63	00903382	135 Kg
	3472PRU200 P63	00903384	205 kg
	3472PVR160 P63	00900342	135 Kg
	3472PVR200 P63	00901829	205 kg

### Type 1 Pour conteneurs en matière synthétique

Toutes les roulettes pour les conteneurs à déchet en matière synthétique ont été testées selon la norme EN840 (chapitre 5) et certifiées par SKZ TECONA GmbH.

Chape en acier embouti bichromaté jaune, pivot sur double chemin de billes, riveté et protégé, axe boulonné.

### Type 2

Chape en acier embouti bichromaté jaune, pivot sur double chemin de billes, riveté et protégé, axe boulonné.

Roue PVR : corps de roue polypropylène, bandage caoutchouc semi-élastique noir, roulement rouleaux

Diamètre de roue – Capacité de charge :

Ø160 mm : 135 kg par roulette

Ø200 mm : 205 kg par roulette

### Roue :

PRU : corps de roue polypropylène, bandage caoutchouc semi-élastique noir, moyeu lisse avec entretoise POM

Diamètre de roue - Capacité de charge :

Ø 160 mm : 135 kg par roulette

Ø 200 mm : 205 kg par roulette





# Roulettes pivotantes avec blocage centralisé

Séries 3479... P69... /P70... et 3471... P69... /P70...

Nous proposons 3 séries avec blocage centralisé.

## Série 3476 avec blocage centralisé intégré.

2 de ces roulettes sont reliées par une tige. Quand le levier de blocage est actionné, la roue est bloquée simultanément avec le pivot sur les deux roulettes.

Ces roulettes peuvent être montées sur des conteneurs à déchets. Le choix de la roue s'effectuera en fonction de la matière du conteneur.

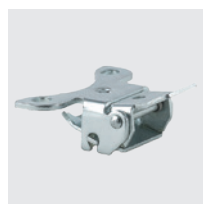
Un système de blocage total consiste en :

2 roulettes 3470 pivotantes

2 roulettes 3476.. P69, L0-11

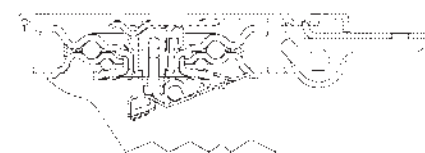
Roulettes pivotantes avec blocage total et centralisé

2 blocages directionnels



Blocage directionnel

## Séries 3476... P67, 8476... P67



## Série 3479 et 3471

Les roulettes pivotantes 3479 détiennent un blocage centralisé de la roue agissant également sur le pivot au même moment. Les roulettes 3471 détiennent un blocage centralisé / blocage directionnel.

Chape en acier embouti bichromaté jaune, pivot sur double chemin de billes, riveté et protégé, axe boulonné.

## Roues :

UFR/UPF : Corps de roue polyamide, bandage élastique gris non tachant

UFR : avec roulement rouleaux

UPF : avec roulement à billes de précision

UER/UEP : Corps de roue polyamide, bandage élastique noir

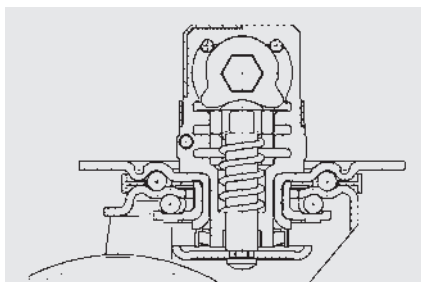
UER : avec roulement rouleaux

UEP : avec roulement à billes de précision

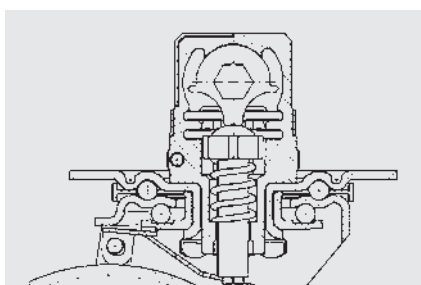
Diamètre de roues : 125 à 200 mm

Capacité charge : 250 à 300 kg par roulette

## Séries 3479



## Séries 3471



## Explication du système de blocage P69.../P70... :

**P 70 - Q 0 - 11**  
**- L 1 - 13**

Platine

Came perpendiculaire à la platine

Position de la came

Dimension trou hexagonal

## 0 = Rappel automatique de la position de la came

Le système de blocage est activé par une came via une pédale.

Exécution 0 : le levier revient automatiquement à sa position de base.

L0-11: L'axe de la came est parallèle au sens de la marche, SW 11mm

Q0-11: L'axe de la came est perpendiculaire au sens de la marche, SW 11mm

L0-13: L'axe de la came est parallèle au sens de la marche, SW 13mm

Q0-13: L'axe de la came est perpendiculaire au sens de la marche, SW 13mm  
Tige hexagonale (SW)

## 1 = Sans rappel automatique de la position de la came

Le système de blocage est activé par une came via une pédale :

Exécution 1 : le levier reste en place. Il faut remettre la pédale sur la position 0 pour la débloquer.

L1-11: L'axe de la came est parallèle au sens de la marche, SW 11mm

Q1-11: L'axe de la came est perpendiculaire au sens de la marche, SW 11mm

L1-13: L'axe de la came est parallèle au sens de la marche, SW 13mm

Q1-13: L'axe de la came est perpendiculaire au sens de la marche, SW 13mm  
Tige hexagonale (SW)



Vous retrouverez cette série dans le catalogue 6 : page 255 à 259

# Roulettes en acier inoxydable

## Série 8470

Grâce à une technologie de haute performance, les roulettes en acier inoxydable TENTE résistent aux pires conditions. Elles résistent à long terme à l'eau, à la glace, aux variations de températures, au brouillard salin, aux graisses et aux détergents. La série a aussi été déclinée pour des applications particulières telles que les échelles de boulangeries subissant des températures jusqu' à +280°C

### Série 8470

Chape en acier embouti inoxydable, pivot sur double chemin de billes, axe boulonné

### Disponible en version :

8470 : roulette pivotante  
8477 : roulette pivotante double blocage  
8478 : roulette fixe

### Fixations :



Platine Trou centrale 13 mm

### Dimensions platine :

P62 : 105x85mm / entre-axe 80/77 x 60 mm pour les Ø 080, 100 et 125 mm

P63 : 137x105mm / entre-axe 105 x 80/75 mm pour les Ø 125, 160 et 200mm

### Roues :

UFX : Corps de roue polyamide, bandage caoutchouc élastique non tachant, petits pare-fils, roulements à billes de précision protégés

UFD : Corps de roue polyamide, bandage caoutchouc élastique non tachant, roulements rouleaux inox

UAD : Corps de roue polyamide, bandage polyuréthane rouge, roulements rouleaux inox

UOO : Corps de roue polyamide, moyeu lisse, entretoise inox

POO : Corps de roue polypropylène, moyeu lisse, entretoise inox

Diamètre de roues : 80 mm à 200 mm

### Roulettes en acier inoxydable haute température

### Disponible en version :

8470 : roulette pivotante  
8478 : roulette fixe

### Roues :

IDC : Corps de roue aluminium, bandage silicone avec pare-fils, moyeu avec roulement à billes, résistance aux températures de 30°C à + 250°C.

Nos roues haute température peuvent être utilisées par une température atteignant les 310°C pendant 5 min. Cependant, nous recommandons de ne pas dépasser les 250°C.

Diamètre de roues : 100 mm

Capacité de charge : 80 kg par roulette

BOG : corps de roue en résine phénolique, moyeu lisse avec entretoise teflon, résistance à la température de -40°C à + 280°C.

Les roues BOG peuvent atteindre des températures supérieures. N'hésitez pas à nous consulter pour en savoir plus.

Diamètre de roues : 080 et 100 mm

Capacité de charge :

Ø 080 mm : 100 kg par roulette  
Ø 100 mm : 125 kg par roulette

### Roulettes avec roue UAD, fixation platine

Version	Désignation	Code article	Capacité de Charge
Pivotante	8470UAD100 P62	00951360	150 kg
	8470UAD125 P62	00951638	200 kg
	8470UAD160 P63	00959631	350 kg
	8470UAD200 P63	00951560	350 kg
Pivotante à frein	8477UAD100 P62	00951625	150 kg
	8477UAD125 P62	00952255	200 kg
	8477UAD160 P63	00952257	350 kg
	8477UAD200 P63	00900831	350 kg
Fixe	8478UAD125 P62	00951639	200 kg
	8478UAD160 P63	00952248	350 kg
	8478UAD200 P63	00951561	350 kg



Vous retrouverez cette série dans le catalogue 6 : page 264

# Roues industrielles



## PVO/PVR

Corps de roue polypropylène, bandage caoutchouc élastique noir.

PVO : moyeu lisse

PVR : Roulement rouleaux

Diamètres de roues : Ø 080 à 200 mm

Capacité de charge : 70 à 205 kg

Existe avec pare-fils (PVH/PVJ)



## UFR/UFP bleu, non tachant

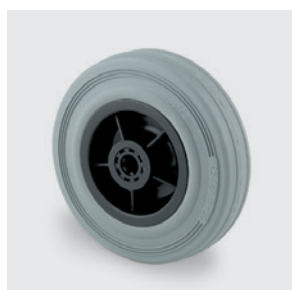
Corps de roue polyamide noir, bandage élastique bleu non tachant

UFR : roulement rouleaux

UFP : roulement à billes de précision

Diamètres de roues : Ø 100 et 125 mm

Capacité de charge : 160 et 200 kg



## PIO/PIR

Corps de roue polypropylène, bandage caoutchouc élastique gris.

PIO : moyeu lisse

PIR : Roulement rouleaux

Diamètres de roues : Ø 080 à 200 mm

Capacité de charge : 70 à 205 kg

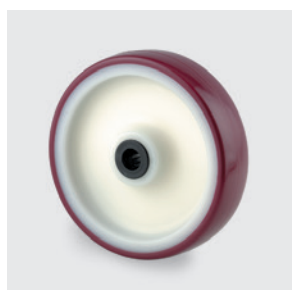


## PJR

PJR : corps de roue polypropylène, bandage TENTEprène (caoutchouc thermoplastique), roulement rouleaux

Diamètres de roues : Ø 100 à 200 mm

Capacité de charge : 080 à 160 kg



## UAR

Corps de roue polyamide blanc, bandage polyuréthane injecté rouge, roulement rouleaux

Diamètres de roues : Ø 80 à 200 mm

Capacité de charge : 150 à 500 kg



## POO/POR

POR : Roue polypropylène

POO : moyeu lisse

POR : Roulement rouleaux

Diamètres de roues : Ø 080 à 200 mm

Capacité de charge : 125 à 200 kg



## UFR/UFP gris non tachant

Corps de roue polyamide gris, bandage élastique gris non tachant

UFR : roulement rouleaux

UFP : roulement à billes de précision

Diamètres de roues : Ø 100 à 200 mm

Capacité de charge : 160 à 400 kg



## UOO/UOR

Roue polyamide blanc

UOO : roulement rouleaux

UOR : roulement à billes de précision

Diamètres de roues : Ø 100 à 200 mm

Capacité de charge : 200 à 400 kg



## UER/UEP

Corps de roue polyamide, bandage élastique noir

UER : roulement rouleaux

UEP : roulement à billes de précision

Diamètres de roues : Ø 100 à 200 mm

Capacité de charge : 160 à 400 kg



## UOP

Roue polyamide blanc avec roulement à billes de précision et pare-fils

Diamètres de roues : Ø 100, 125 et 200 mm

Capacité de charge : 200 à 800 kg



**TENTE S.A.S.**

11 rue de l'Orme Brisé - PRINGY  
77986 ST FARGEAU PTHIERRY CEDEX  
T : +33 (0)1 60 65 23 00  
F : +33 (0)1 60 65 23 41  
Email : [info@tente.fr](mailto:info@tente.fr)  
Internet : [www.tente.fr](http://www.tente.fr)