

INTEGRAL TWIN

2944UAP150R36-32S30 4xM6

EAN 4031582302578

Rueda giratoria con freno central, total o direccional, soporte de chapa de acero, rodamiento de bolas a precisión en cabeza giratoria, con cubierta sintética, Espiga con agujero para acoger barras perfiladas hexagonales, versión corta. Núcleo de rueda de poliamida, bandaje de poliuretano, cojinete de bolas de precisión

Sugerencia: Producto certificado TUV

TENTE

BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



La foto puede diferir del producto original

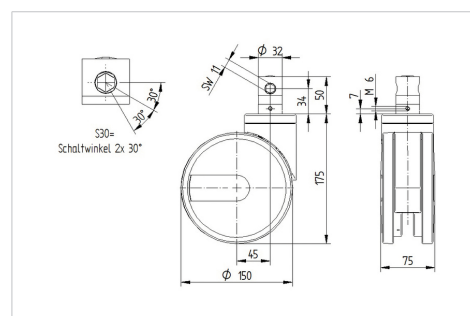
Datos técnicos

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Diámetro de la rueda | 150 mm |
| Ancho de la rueda | 15 mm |
| Ancho de rueda | 75 mm |
| Diámetro de la espiga | 32 mm |
| Altura de la espiga | 51 mm |
| Diámetro de dome | 70 mm |
| Desplazamiento | 45 mm |
| Interferencia de giro | 248 mm |
| Altura total | 175 mm |
| Temperatura | - 25 / - 25 °C |
| Norma | EN_12531 |
| Peso de la rueda | 1.421 kg |
| Radio giratorio | 124 mm |
| Dureza del bandaje | Shore D 42 |
| Capacidad de carga | 150 kg |
| Capacidad de carga estática | 450 kg |

Ventajas en un vistazo

| | |
|----------------------------|-----------|
| Resistencia a la rodadura | ● ● ● ● ● |
| Ruido de movimiento | ● ● ● ○ ○ |
| Desgaste | ● ● ● ● ○ |
| Protección contra el óxido | ● ● ● ○ ○ |

Dimensiones



INTEGRAL TWIN

2944UAP150R36-32S30 4xM6

EAN 4031582302578



BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

Estructura y montaje

